



ДОПОЛНЕНИЕ № ДЭ 1- 4  
к руководству по эксплуатации  
«Автомобиль Урал- 43206- 41 и его модификации»  
(издание второе)

© УралАЗ

Перепечатка, размножение или перевод, как в полном, так и в частичном виде, не разрешается без письменного разрешения ОАО «АЗ «Урал»



г. Миасс-2010 г.

При эксплуатации автомобилей следует пользоваться руководством по эксплуатации 2-го издания «Автомобиль Урал- 43206- 41 и его модификации», руководствами по эксплуатации «Силовые агрегаты ЯМЗ- 236НЕ2, ЯМЗ- 236НЕ, ЯМЗ- 236Н, ЯМЗ- 236БЕ2, ЯМЗ- 236БЕ, ЯМЗ- 236Б» или «Двигатели ЯМЗ- 236М2, ЯМЗ- 238М2», руководством по эксплуатации на аккумуляторные батареи и данным дополнением.

## МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

В РЭ рис. 7. «Механизмы управления и приборы» меняется на новый (рис. 1). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

В РЭ на стр. 18 аннулируется текст «При перемещении ручки переключателя 12...» и абзац «При нажатии на переключатель 28...».

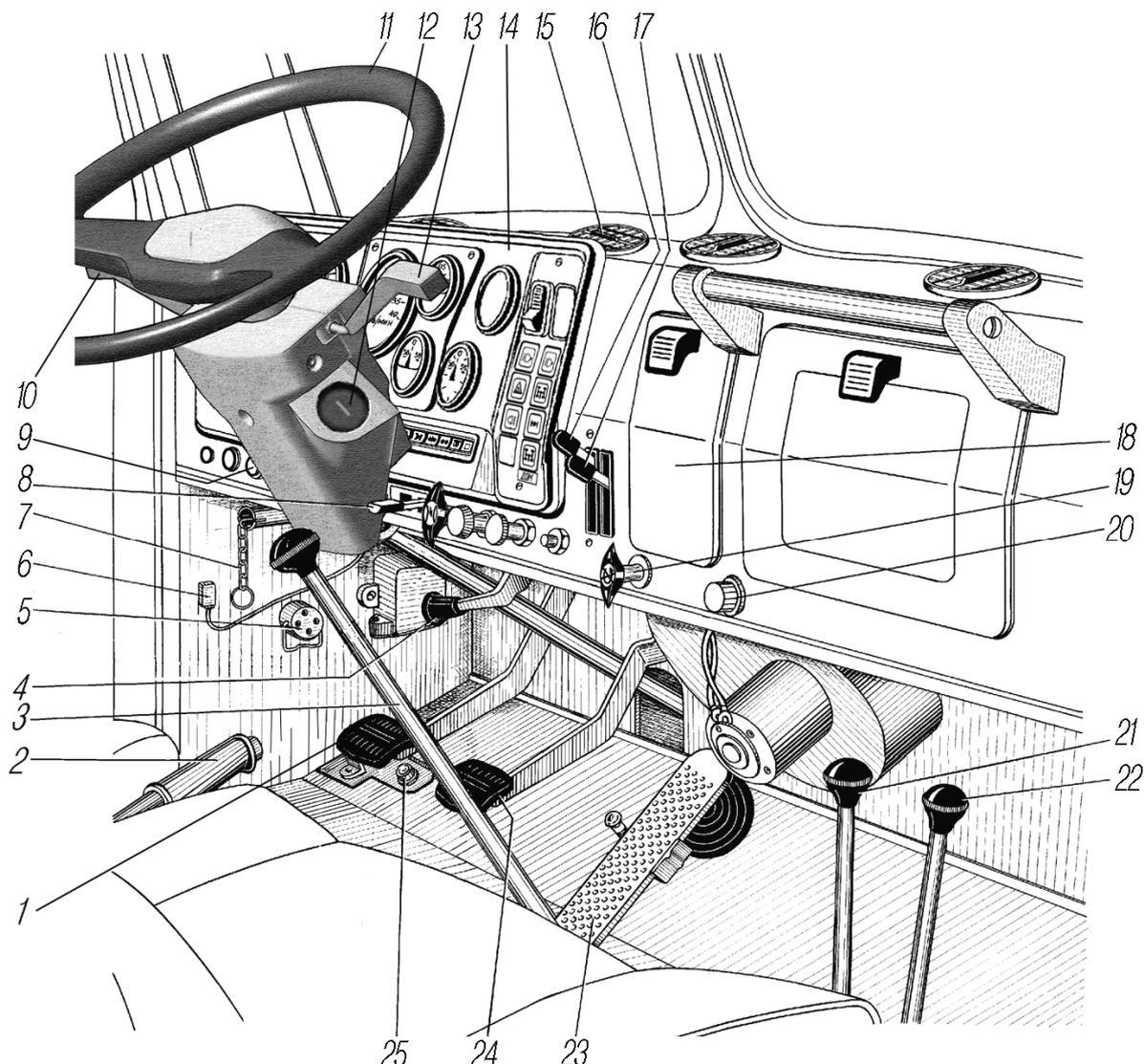


Рис. 1. Механизмы управления и приборы:

1- педаль сцепления; 2- рычаг стояночного тормоза; 3- рычаг переключения передач; 4- рукоятка привода наружного люка; 5- розетка переносной лампы; 6- индикатор засоренности воздушного фильтра; 7- цепь управления шторой радиатора; 8- рычаг крана управления давлением; 9- заглушка; 10- переключатель ближнего и дальнего света фар; 11- колесо рулевое; 12- выключатель стартера и приборов; 13- переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя; 14- панель приборов; 15- дефлектор; 16- рычаг привода заслонки распределителя воздухообогрева; 17- рычаг привода внутреннего люка; 18- крышка люка блока предохранителей; 19- ручка тяги ручного останова двигателя; 20- кнопка крана отключения тормозов прицепа\*; 21- рычаг переключения передач раздаточной коробки; 22- рычаг блокировки дифференциала раздаточной коробки; 23- педаль управления подачей топлива; 24- педаль тормоза; 25- кнопка пневматического крана управления вспомогательным тормозом

\*Устанавливается по заказу.

В РЭ рис. 8. «Панель приборов» меняется на новый (рис. 2). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

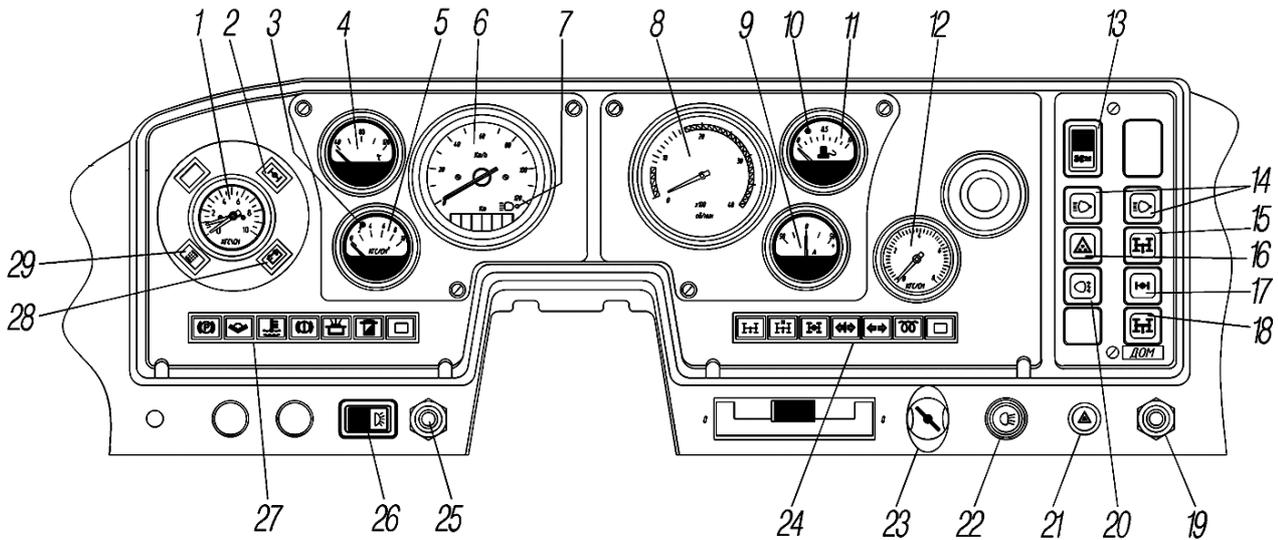


Рис. 2. Панель приборов:

1- манометр двухстрелочный; 2- сигнализатор блокировки межколесного дифференциала задней оси; 3- сигнализатор аварийного падения давления масла; 4- указатель температуры охлаждающей жидкости; 5- указатель давления масла; 6- спидометр; 7- сигнализатор дальнего света фар; 8- тахометр; 9- указатель тока; 10- сигнализатор резерва топлива; 11- указатель уровня топлива; 12- манометр шинный; 13- переключатель режимов отопителя кабины; 14- выключатель фары - прожектора; 15- выключатель коробки отбора мощности (КОМ); 16- выключатель фонарей знака автопоезда; 17- выключатель блокировки межколесного дифференциала (БМКД); 18- выключатель коробки дополнительного отбора мощности (ДОМ); 19- выключатель системы ЭФУ; 20- выключатель заднего противотуманного фонаря; 21- выключатель световой аварийной сигнализации; 22- переключатель света центральный; 23- ручка тяги ручного управления подачей топлива; 24, 27- блоки контрольных ламп правый и левый; 25- выключатель аккумуляторных батарей; 26- выключатель плафона кабины; 28- сигнализатор зарядки аккумуляторных батарей; 29- сигнализатор засоренности воздушного фильтра

На стр. 24 РЭ раздел «**Ручной топливоподкачивающий насос**» и рис. 11 РЭ «Насос ручной топливоподкачивающий» меняются на новый текст и рис. 3:

«**Насос ручной подкачки топлива** предназначен для заполнения системы питания топливом и удаления из нее воздуха, установлен на правом крыле автомобиля. Для подачи топлива в насос высокого давления при неработающем двигателе (после длительной стоянки и демонтаже топливопроводов в системе питания) отвернуть ручку 1 (рис. 3) против часовой стрелки до освобождения ее из фиксированного положения и совершать возвратно- поступательное движение вверх - вниз. Закачав топливо вручную, утопить ручку и зафиксировать ее поворотом по ходу часовой стрелки до упора.»

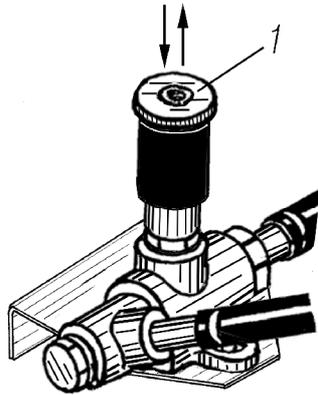


Рис. 3. Насос ручной подкачки топлива:  
1- ручка

## ДВИГАТЕЛЬ

### Система охлаждения

На стр. 34 РЭ рис. 22 «Схема системы охлаждения» меняется на новый рис. 4. Текст «Масляный радиатор» аннулируется.

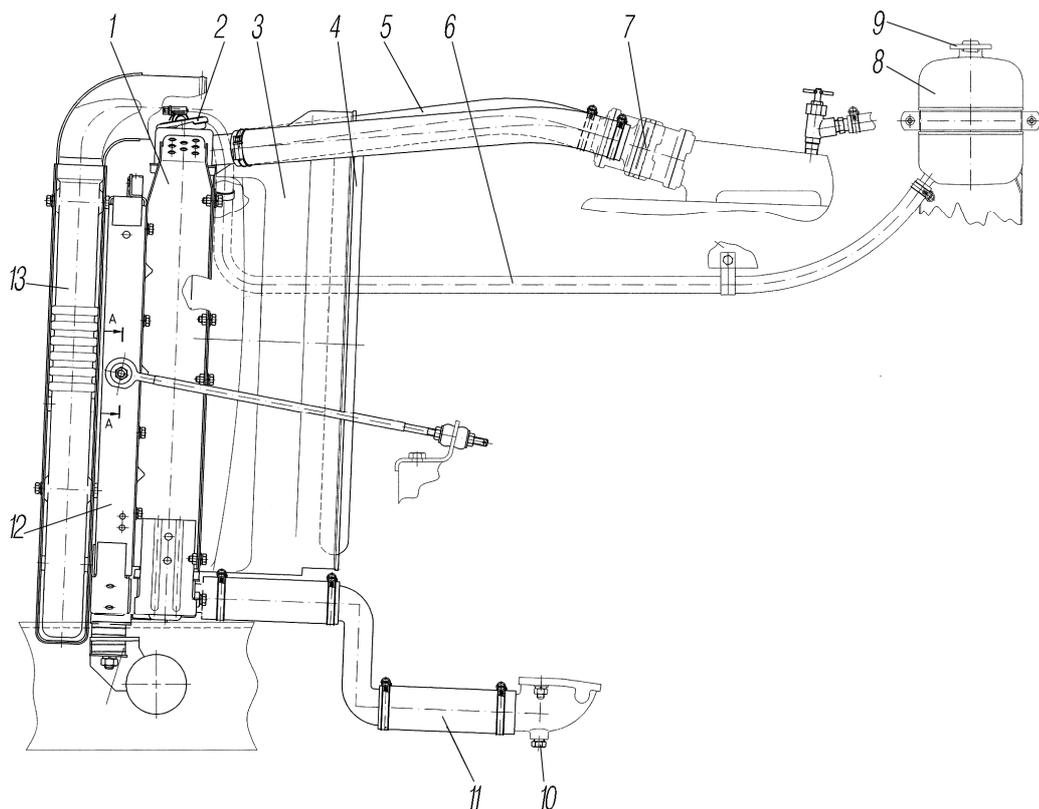


Рис. 4. Схема системы охлаждения:

1- радиатор; 2- горловина заливная с пробкой радиатора; 3- кожух; 4- вентилятор; 5- шланг водоотводящий; 6- шланг перепускной к расширительному бачку; 7- коробка термостатная; 8- бачок расширительный; 9- пробка расширительного бачка; 10- пробка сливная; 11- патрубок водоподводящий; 12- рамка радиатора со шторой; 13- охладитель наддувочного воздуха

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Рама

На стр. 55. РЭ в конце второго абзаца сверху добавляется текст:

«При эксплуатации автомобиля с прицепом следите за износом рабочей поверхности (зева) крюка. Допустимый предельный износ зева не должен быть более  $\varnothing 58$  мм (на новом буксирном крюке  $\varnothing 48^{+1,9}$  мм). Эксплуатация буксирного прибора со сцепной петлей прицепа, имеющей сечение рабочей части более 43,9 мм не допускается».

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

На стр. 69 рис. 50. РЭ меняется на новый рис. 5. Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

На стр. 73 РЭ рис. 54 «Насос усилительного механизма» меняется на новый рис. 6 и добавляется текст после первого абзаца раздела: «На автомобиле может устанавливаться насос усилительного механизма в другом исполнении, показанный на рис. 7. Насос конструктивно отличается от насоса, показанного на рис. 6, при этом характеристики насосов и их присоединительные размеры одинаковы.»

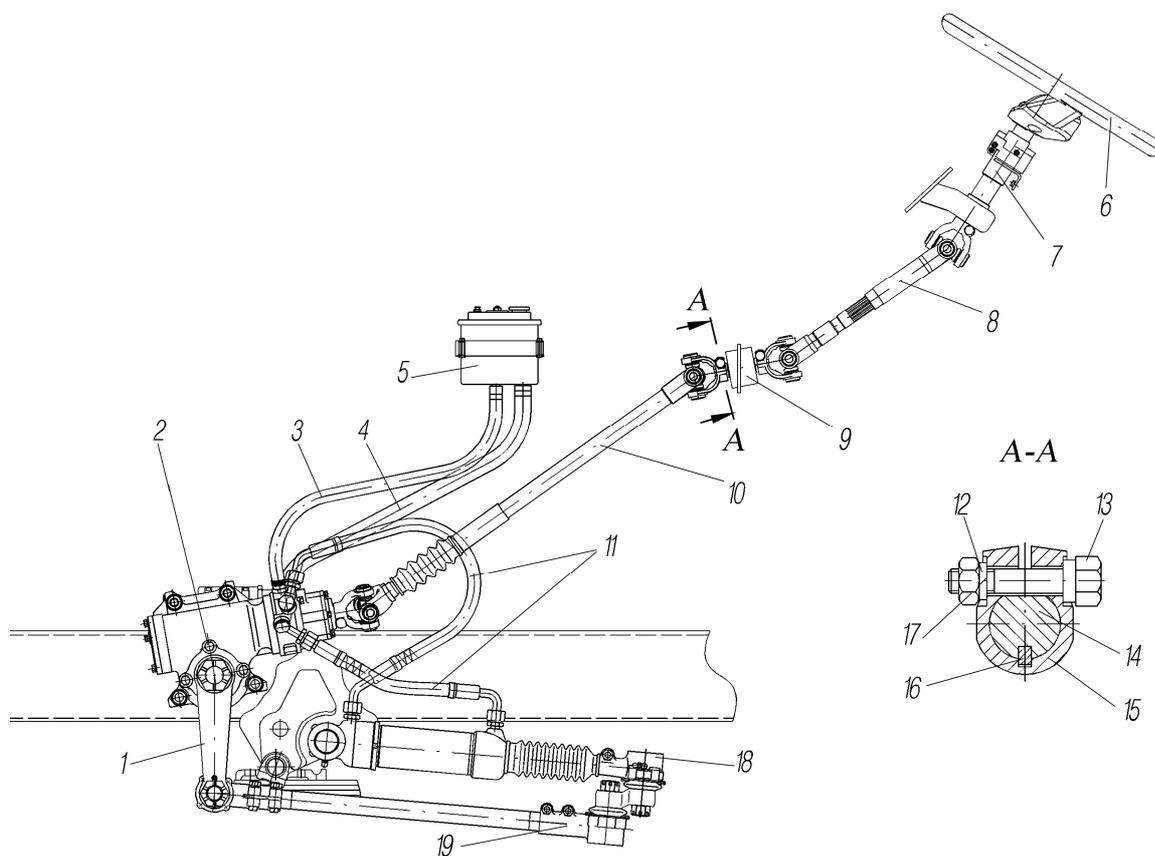


Рис. 5. Рулевое управление с механизмом типа винт — шариковая гайка— рейка— сектор:

1- сошка; 2- механизм рулевой; 3,4- шланги низкого давления; 5- бак масляный; 6- колесо рулевое; 7- колонка рулевая; 8,10- валы карданные рулевого управления; 9- опора промежуточная; 11- шланги высокого давления; 12- шайба; 13- болт; 14- вал; 15- вилка карданная шарнира; 16- шпонка; 17- гайка; 18- механизм усилительный; 19- тяга сошки

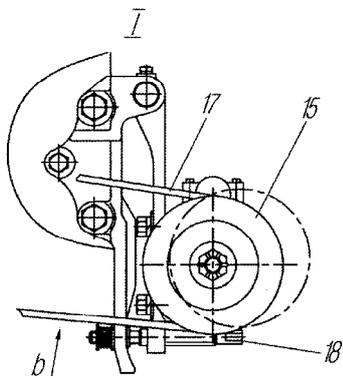
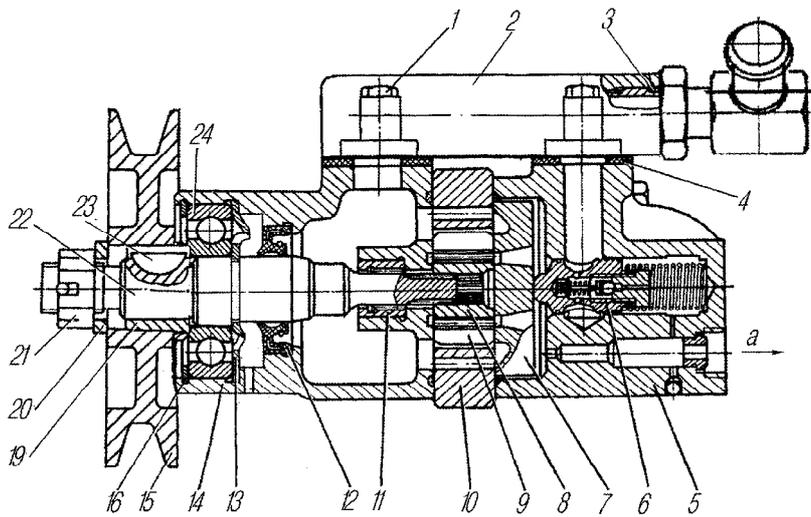


Рис. 6. Насос усилительного механизма:  
 1- болт; 2- коллектор; 3- кольцо уплотнительное;  
 4- прокладка; 5- крышка; 6- клапан перепускной в  
 сборе с предохранительным клапаном; 7- диск  
 распределительный; 8- ротор; 9- лопасть; 10- ста-  
 тор; 11- подшипник игольчатый; 12- манжета; 13-  
 проставка; 14- корпус; 15- шкив; 16- кольцо сто-  
 порное; 17- ремень; 18- винт; 19- втулка; 20-  
 шайба; 21- гайка; 22- валик; 23- шпонка сегмент-  
 ная; 24- шарикоподшипники; а - к распределе-  
 телю рулевого механизма; б- направление усилия; I-  
 установка насоса

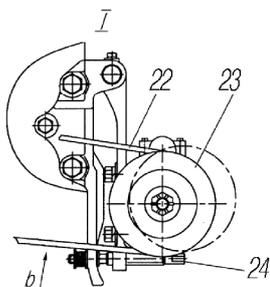
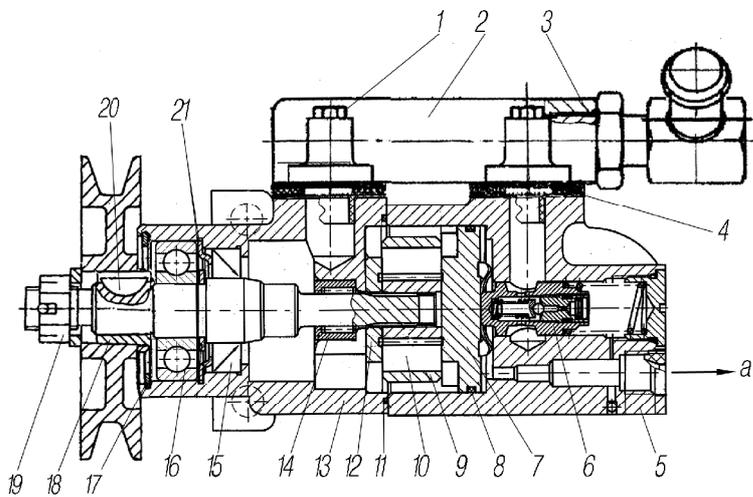


Рис. 7. Насос усилительного механизма:  
 1- болт; 2- коллектор; 3,8,11- кольца уплотни-  
 тельные; 4- прокладка; 5- крышка; 6- клапан пе-  
 репускной в сборе с предохранительным клапаном;  
 7- диск распределительный; 9- ротор; 10- лопасть;  
 12- диск; 13- корпус; 14,15,16- подшипники; 17-  
 кольцо стопорное; 18- втулка; 19- гайка; 20-  
 шпонка; 21- шайба; 22- ремень; 23 шкив; 24- винт  
 регулировочный; а- к распределителю рулевого  
 механизма; б- направление усилия; I- установка  
 насоса

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

На стр. 80 РЭ рис. 60 и подрисуночные меняются на новые (рис. 8). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

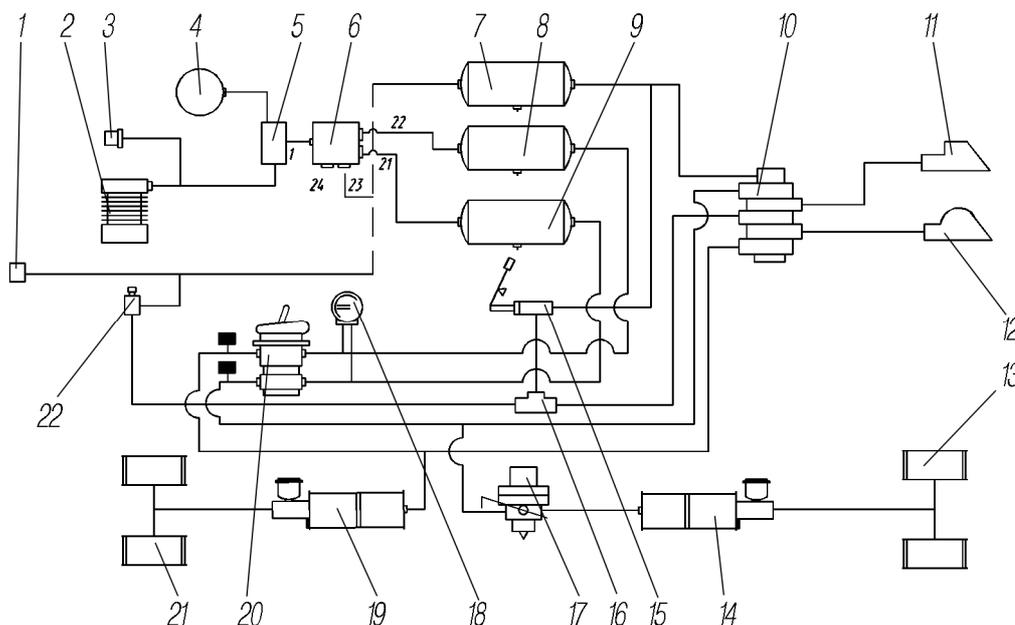


Рис. 8. Схема привода рабочих тормозов и двухпроводного привода тормозов прицепа с влагомаслоотделителем со встроенным регулятором давления:

1- клапан контрольного вывода; 2- компрессор; 3- клапан буксирный; 4- баллон воздушный адсорбера; 5- влагомаслоотделитель с встроенным регулятором; 6- клапан защитный четырехконтурный; 7,8,9- баллоны воздушные; 10- клапан управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом и клапаном обрыва; 11,12- головки соединительные автоматические; 13- цилиндры колесные тормозные заднего мостов; 14,19- усилители тормозов пневматические; 15- кран управления стояночным тормозом прицепа; 16- клапан двухмагистральный; 17- регулятор тормозных сил; 18- манометр двухстрелочный 20- кран тормозной; 21- цилиндры колесные тормозные переднего моста; 22- кран пневматический

На стр. 87 РЭ текст «Одианный защитный клапан» и рис. 65 на стр. 88 аннулируются. На стр. 88 текст «Тройной защитный клапан» и рис. 66 на стр. 89 аннулируются и вводится новый рис. 9 «Четырехконтурный защитный клапан» и текст:

**«Четырехконтурный защитный клапан»** предназначен для разделения одной питающей магистрали на два основных и два дополнительных контура: автоматического отключения одного из контуров в случае его повреждения или нарушения герметичности, сохранения запаса сжатого воздуха в неповрежденных контурах, сохранения сжатого воздуха во всех контурах в случае повреждения питающей магистрали.

Сжатый воздух, подведенный к выводу I, проходит через дроссельные отверстия «а» и «d», открывает обратный клапан 15 и через боковые отверстия «b» и «с» в клапанах 3, 13 поступает в выходы контуров II, III и два дополнительных контура.

В связи с тем, что воздух через дроссельные и боковые отверстия проходит медленно, рост давления в контурах в первоначальный момент происходит медленно. Пройдя дроссельные отверстия, воздух давит на диафрагмы 4, 12 и, преодолев усилие пружин 6, 10, обеспечивает полное открытие клапанов 3 и 13. В выводах II и III устанавливается давление, равное давлению на выводе I.

Наличие дроссельных отверстий в клапанах 3 и 13 обеспечивает наполнение контуров тормозного привода при очень малом давлении на выводе I.

В случае падения давления в одном из контуров, подсоединенных к ос-

новным выводам II и III, имеет место падение давления на выводе I и в контуре, подсоединенном к исправному основному выводу, до давления закрытия клапана неисправного контура. В дополнительных контурах давление падает до давления закрытия клапанов.

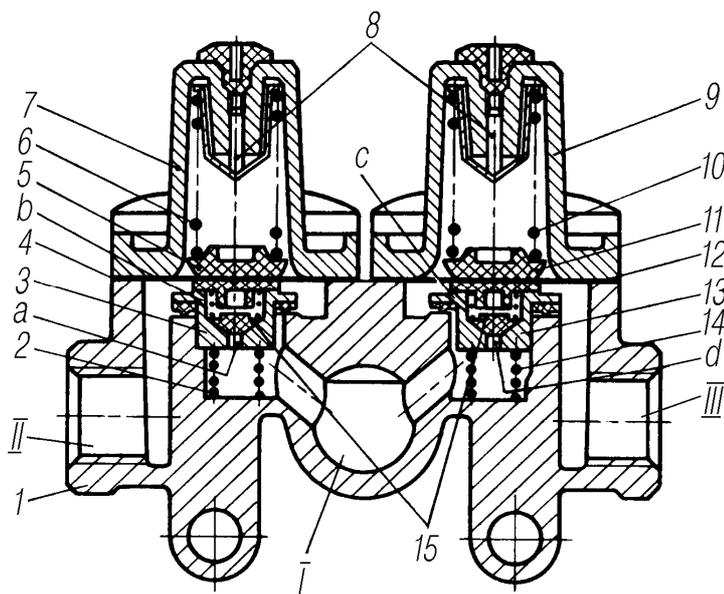


Рис. 9. Четырехконтурный защитный клапан:  
1- корпус; 2,6,10,14- пружины; 3,13- клапаны; 4,12- диафрагмы; 5,11- направляющие; 7,9- крышки; 8- винт регулировочный; 15- клапан обратный; I- вывод к компрессору; II, III- выходы в контуры тормозной системы; a,d- дроссельные отверстия; b,c- боковые отверстия

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На стр. 100 РЭ рис. 76 (вкладка) и подрисуночные подписи к рис. 76 приведенные в табл. 4 меняются на новые (рис. 10).

### Приборы электрооборудования автомобиля Урал-43206

Позиция на рис. 10	Наименование	Тип или номер прибора
1	Фонарь передний	ПФ130Б или ПФ130АБ
2	Фара	671.3711
3	Панель соединительная	17.3723
4	Сигнал звуковой низкого тона	С306Д
5	Сигнал звуковой высокого тона	С307Д
6	Указатель поворота боковой	511.3726010
7	Фонарь габаритный боковой	431.3731- 01
8	Фонарь габаритный передний	264.3712
9	Электродвигатель предпускового подогревателя	МЭ252
10	Выключатель электродвигателя предпускового подогревателя	4602.3710
11	Выключатель свечи предпускового подогревателя	ВН- 45М
12	Выключатель подогрева топлива	ВН- 45М
13	Выключатель электромагнитного клапана предпускового подогревателя	4602.3710
14	Стартер	25.3708- 01

Позиция на рис. 10	Наименование	Тип или номер прибора
15	Клапан электромагнитный предпускового подогревателя	ПЖД30101550104
16	Нагреватель топлива предпускового подогревателя	11.3741060
17	Источник высокого напряжения	ТК107А или 9301.3734
18	Свеча искровая предпускового подогревателя	СН423
19	Датчик аварийного перегрева охлаждающей жидкости	ТМ111- 08
20	Генератор	9422.3701- 02
21	Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости	ТМ100А
22	Датчик сигнализатора загрязнения масляного фильтра	-
23	Датчик аварийного падения давления масла	2602.3829 или ДЕМ или ММ111Д
24	Датчик указателя давления масла	ММ370
25	Свеча факельная ЭФУ	11.3740
26	Датчик засоренности воздушного фильтра	13.3839
27	Корректор ближнего света фар	ЭМКФ35
28	Предохранитель плавкий 10А	ПР119Б- 01
29	Клапан электромагнитный ЭФУ	1102.3741
30	Переключатель подрулевой указателей поворотов и света	1102.3769- 02
31	Реле звуковых сигналов	901.3747 или 751.3777
32	Клапан электромагнитный останова двигателя	5320.3721500 или КЭМ1
33	Предохранитель плавкий на 6А	ПР119- 01
34	Стеклоочиститель	16.3730
35	Стеклоомыватель	1112.520800014 или 1212.520800012
36	Переключатель подрулевой стеклоочистителя со стеклоомывателем	9902.3709- 01
37	Реле отключения регулятора напряжения	901.3747 или 751.3777
38	Реле включения факельных свечей	901.3747 или 751.3777
39	Реле дальнего света фар	901.3747 или 751.3777
40	Сопротивление с биметаллическим контактом системы ЭФУ	12.3741
41	Реле блокировки выключателя батареи	901.3747 или 751.3777
42	Реле габаритных фонарей	901.3747 или 751.3777
43	Предохранитель биметаллический	291.3722
44	Розетка переносной лампы	47К
45	Реле стартера	738.3747- 20
46	Реле вспомогательного тормоза	или 1- 1904027- 1 901.3747 или 751.3777
47	Реле указателей поворота	РС951А или 9132.3777
48	Выключатель вспомогательного тормоза	2802.3829 или ДЕ- Т или ММ125Д
49	Сигнализатор звуковой (зуммер)	733.3747- 10
51	Сигнализатор включения БМКД задней оси	2212.3803- 13
52	Сигнализатор зарядки АКБ	2212.3803- 16
53	Сигнализатор засоренности воздушного фильтра	2212.3803- 20
54	Кнопка включения аккумуляторных батарей	11.3704- 01
55	Выключатель стартера и приборов	2109.3704- 30
56	Переключатель света центральный	П305
57	Предохранитель плавкий 6А	ПР119- 01
58	Выключатель системы ЭФУ	11.3704- 01

Позиция на рис. 10	Наименование	Тип или номер прибора
59	Выключатель световой аварийной сигнализации	245.3710- 01 или 249.3710- 02
60	Электродвигатель отопителя	МЭ226В
61	Соппротивление электродвигателя отопителя	СЭ300
62	Переключатель отопителя кабины	82.3709- 25.09
63	Выключатель плафона кабины	ВК343- 3709- 01.08
64	Выключатель фары прожектора	3842.3710- 02.05
65	Выключатель фонарей знака автопоезда	3842.3710- 02.38
66	Блок предохранителей	ПР120- 3722
67	Выключатель заднего противотуманного фонаря	3842.3710- 11.04
68	Реле включения задних противотуманных фонарей	211.3777М
69	Батарея аккумуляторная	6СТ190А3 или 6СТ- 190АП3
70	Выключатель аккумуляторных батарей	1402.3737
71	Выключатель света заднего хода	ВК403А или ВК418А
72	Фонарь знака автопоезда	УП101- Б1
73	Плафон кабины	ПТ37- 3М
74	Блок контрольных ламп правый	ПД511Е
	а) Сигнализатор КОМ	-
	б) Сигнализатор ДОМ	-
	в) Сигнализатор блокировки межосевого дифференциала	-
	д) Сигнализатор указателей поворота прицепа	-
	е) Сигнализатор указателей поворота тягача	-
	ф) Сигнализатор ЭФУ	-
75	Манометр шинный	2411.3830
76	Указатель уровня топлива	УБ170М или 34.3806
	а) Сигнализатор резерва топлива	-
77	Указатель тока	АП171А или АП111Б
78	Спидометр	16.3803 или ПА8046- 4/5 или 87.3802
	а) Сигнализатор дальнего света фар	-
79	Тахометр	6201.3813
80	Указатель давления масла	УК170М или 33.3810
	а) Сигнализатор аварийного падения давления масла	-
81	Указатель температуры охлаждающей жидкости	УК171М или 36.3807
82	Манометр двухстрелочный	1921.3830010
83	Блок контрольных ламп левый	ПД512Е
	а) Сигнализатор стояночного тормоза	-
	б) Сигнализатор угла складывания полуприцепа	-
	в) Сигнализатор аварийного повышения температуры охлаждающей жидкости	-
	д) Сигнализатор неисправности рабочих тормозов	-
	е) Сигнализатор аварийного падения давления в баллонах	-
	ф) Сигнализатор загрязнения маслофильтра	-
84	Датчик спидометра	ПД8089- 3 или
85	Выключатель сигнализатора стояночного тормоза	4222.3843
		ВК403А или ВК418
86	Датчик включения КОМ	ВК403А или ВК418
87	Выключатель сигнала торможения	ВК12Б
88	Датчик включения ДОМ	ВК403А или ВК418
90	Датчик включения БМКД задней оси	ВК403А или ВК418
91	Датчик неисправности тормозов	ВК503
92	Датчик падения давления воздуха в баллонах	2702.3829 или ММ124Д
93	Датчик указателя уровня топлива	5202.3827010

Позиция на рис. 10	Наименование	Тип или номер прибора
94	Фара прожектор	2012.3711 или 112.05.44
95	Розетка прицепа	ПС325- 3723 или СНЦ124- 7/45P034- 01
96	Розетка прицепа	ПС326- 3723 или СНЦ125- 7/45P034- 01
97	Фонарь освещения номерного знака	ФП131АБ- 02
98	Фонарь задний	7442.3716- 10 или 56.3776АА
99	Выключатель коробки отбора мощности (КОМ)	3842.3710- 02.30
100	Выключатель дополнительной коробки отбора мощности (ДОМ)	3842.3710- 02.30
101	Выключатель блокировки межколесного дифференциала (БМКД)	3842.3710- 02.28
102	Электромагнитный клапан включения коробки отбора мощности	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003
103	Электромагнитный клапан включения дополнительной коробки отбора мощности	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003
104	Электромагнитный клапан включения блокировки межколесного дифференциала	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003

## КАБИНА, ОПЕРЕНИЕ И ПЛАФОРМА

### Кабина

На стр. 113 РЭ дополнить раздел текстом «Кабина автомобиля Урал-43206- 0011- 41 цельнометаллическая с люком на крыше» и рис. 11 «Установка люка крыши»:

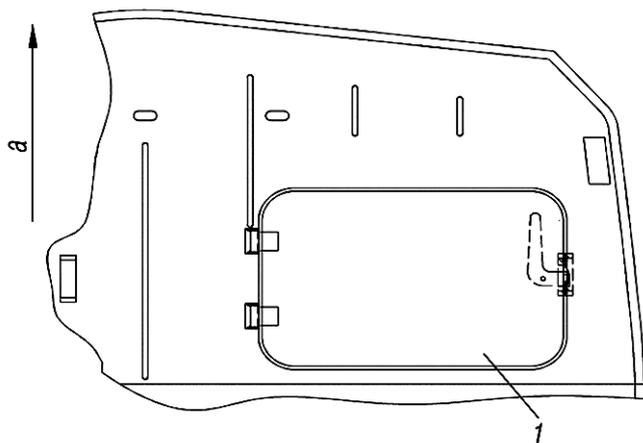


Рис. 11. Установка люка крыши:  
1- крышка люка; а- направление движения автомобиля

На стр. 114 РЭ, после первого абзаца вводится новый текст и рис. 12.

**«При движении на автомобиле водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.»**

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжелых последствий дорожно- транспортного происшествия. Чтобы пристегнуться ремнем, необходимо плавно вытянуть его, взявшись за язычок ремня, и вставить язычок 2 (рис. 12) в замок 1 до щелчка, не допуская

при этом скручивания лент. Убедитесь, что нижняя лента ремня плотно прилегает к бедрам — не допускается, чтобы нижняя лента ремня проходила вокруг талии. Для отстегивания ремня необходимо нажать на красную кнопку замка, ремень автоматически возвратится в исходное положение.

В случае загрязнения лямок очищайте их мягким мыльным раствором. Гладить ленты утюгом не допускается. Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения».

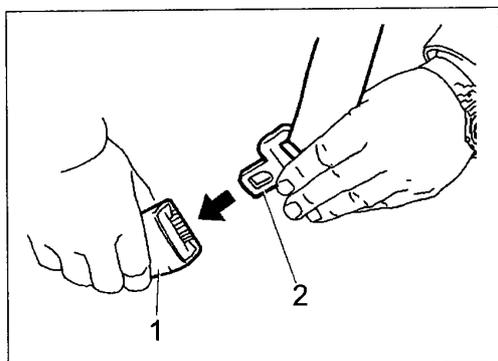


Рис. 12. Пристегивание ремнем безопасности:  
1- замок; 2- язычок

## СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Коробка отбора мощности

На стр. 123 РЭ, первый абзац аннулируется, второй абзац меняется на новый текст: «При выключенной коробке отбора мощности электроклапан выключен и сжатый воздух через него не поступает в диафрагменную камеру механизма включения. При нажатии на выключатель 15 (см.рис. 2) с символом «**II**» на панели приборов происходит включение коробки отбора мощности. Сжатый воздух по воздухопроводам поступает в диафрагменную камеру механизма включения. Диафрагма 2 (см. рис. 99 РЭ) через шток 5 с вилкой 4 вводит шестерню 21 ведомого вала в зацепление с ведущей шестерней 19. Шток 5 воздействует на выключатель 7, замыкая его контакты, и на панели приборов загорается сигнализатор включения коробки отбора мощности. При выключении коробки отбора мощности электроклапан перекрывает поступление сжатого воздуха и сообщает камеру механизма включения коробки отбора мощности с атмосферой, воздух из камеры выпускается и под действием пружины 6 шток 5 с вилкой 4 выводит шестерню ведомого вала 21 из зацепления с ведущей шестерней 19».

На стр. 124 РЭ рис. 100 меняется на новый рис. 13.

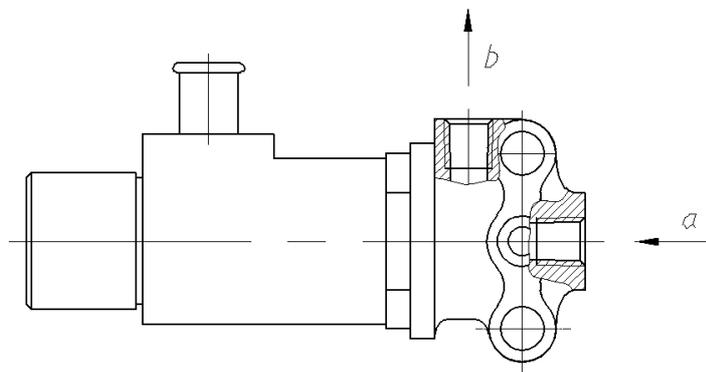


Рис. 13. Электроклапан :

а - подвод воздуха; б - выход воздуха к механизму включения.

На стр. 125 РЭ, пятый абзац следует читать: «Управление коробкой дополнительного отбора мощности дистанционное, электропневматическое состоит из электроклапана, трубопроводов, кнопки включения, электропроводов и механизма включения.

Для обеспечения включения коробки отбора мощности в кабине на панели приборов установлен выключатель 15 с символом  (см. рис. 2) .

## **ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

На стр. 149 РЭ в четвертом абзаце меняется текст вместо «...блокировки дифференциала...» на новый: «...блокировок межосевого и межколесного дифференциалов...»

## **ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

На стр. 160 РЭ во второй графе последнего абзаца следует читать: «Трещины и разрывы не допускаются»

## **СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ**

На стр. 175 РЭ рис. 114 «Схема смазки автомобиля» меняется на новый рис. 14.

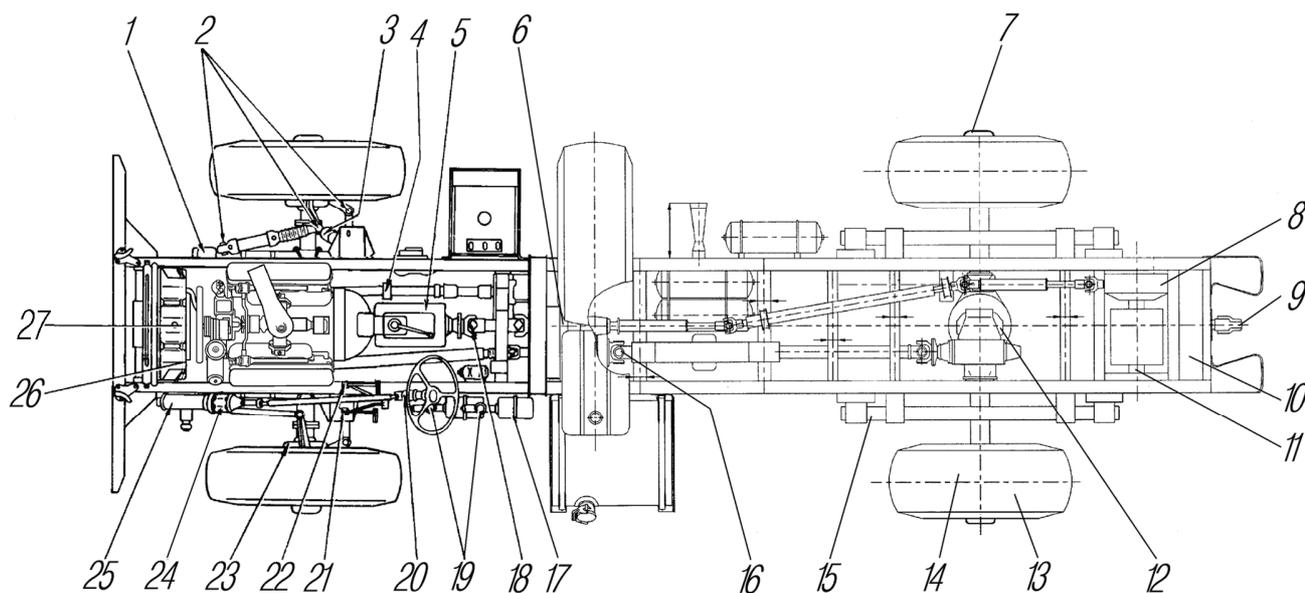


Рис. 14. Схема смазки автомобиля

## **КАРТА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ**

На стр. 178 РЭ поз. 25 «Картер рулевого механизма» аннулируется.

На стр. 180 РЭ поз. 8 «Редуктор лебедки» следует читать: в графе 4 - «Масло М- 8ДМ или Масло М- 10ДМ», в графе 5 - «Масло ТСгип».

На стр. 182 РЭ поз 24 «Гидравлическая система рулевого управления» аннулируется текст (графа 2) «- с механизмом червяк боковой сектор», «- с механизмом шариковая гайка – рейка- сектор».

На стр. 201 РЭ «Система охлаждения с подогревателем» в 7 и 8 графах следует читать: 34,5; 34,5.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

#### Моменты затяжки основных резьбовых соединений

Н.м (кгс.м)

#### Ведущие мосты

Гайки крепления:

чашек дифференциала

250- 300 (25- 30)

На стр. 215 РЭ аннулируются два подшипника «8207», «СЛ455538М» и добавляется два подшипника шариковых радиально упорных штампованных без сепаратора 636906С17 (28х42х21,5) которые находятся в колонке рулевого управления.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 6

#### Горюче- смазочные материалы и специальные жидкости

На стр. 216 РЭ четвертый абзац снизу следует читать:

Основная марка		Дублирующая марка		Количество разовой заправки на один автомобиль
Обозначение	Стандарт	Обозначение	Стандарт	
Масла моторные М- 8ДМ М- 10ДМ	ГОСТ 8581- 78	Масла ТСгип М- 6з/10В	ТУ 38.101. 1332- 90 ГОСТ 10541- 78	7,5 л

### ПРИЛОЖЕНИЕ 9

#### Запасные части, инструмент и принадлежности

На стр. 218 РЭ во втором абзаце сверху раздела следует читать: «...«Автомобиль Урал- 43206- 41 и его модификации»».

### ПРИЛОЖЕНИЕ 10

#### Дополнение по конструкции автомобиля

На стр. 224 РЭ текст пятого абзаца и первое предложение шестого абзаца заменяются на новый текст: «Привод блокировки межколесных дифференциалов среднего и заднего мостов – электропневматический.

Для обеспечения блокировки дифференциалов среднего и заднего мостов в кабине на панели приборов необходимо нажать выключатель 17 с символом «+X-»(см. рис. 2)».

На стр. 224 РЭ девятый абзац аннулируется.

На стр. 225 РЭ рис. 124 в подрисуночных поз. 2 следует читать: «2- электроклапан включения блокировки межколесного дифференциала заднего моста» и рис 125 аннулируется.

На стр. 226 РЭ аннулируется раздел «Рулевое управление»

На стр. 229 РЭ рис. 129 и подрисуночные меняются на новые (рис. 15). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

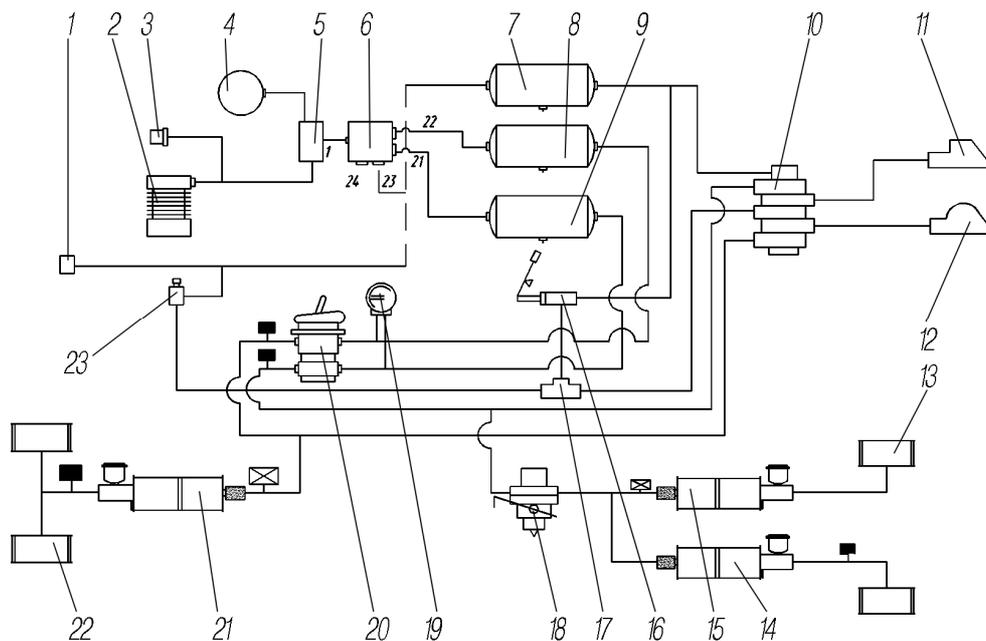


Рис. 15. Схема привода рабочих тормозов и двухпроводного привода тормозов прицепа с антиблокировочной системой:

1- клапан контрольного вывода; 2- компрессор; 3- клапан буксирный; 4- баллон воздушный адсорбера; 5- влагомаслоотделитель с встроенным регулятором; 6- клапан защитный четырехконтурный; 7,8,9- баллоны воздушные; 10- клапан управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом и клапаном обрыва; 11,12- головки соединительные автоматические; 13- цилиндры колесные тормозные среднего и заднего мостов; 14,15,21- усилители тормозов пневматические; 16- кран управления стояночным тормозом прицепа; 17- клапан двухмагистральный; 18- регулятор тормозных сил ; 19- манометр двухстрелочный; 20- кран тормозной; 22- цилиндры колесные тормозные переднего моста; 23- кран пневматический

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ УРАЛ- 43206 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ МО

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На стр. 244 РЭ в конце таблицы последнюю сноску следует читать: «\*3 Могут быть установлены диафрагменные однодисковые сцепления ЯМЗ- 182 или ЯМЗ- 183 вытяжного типа».

### МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

В РЭ рис 140 «Механизмы управления и приборы» меняется на новый (рис. 16) Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

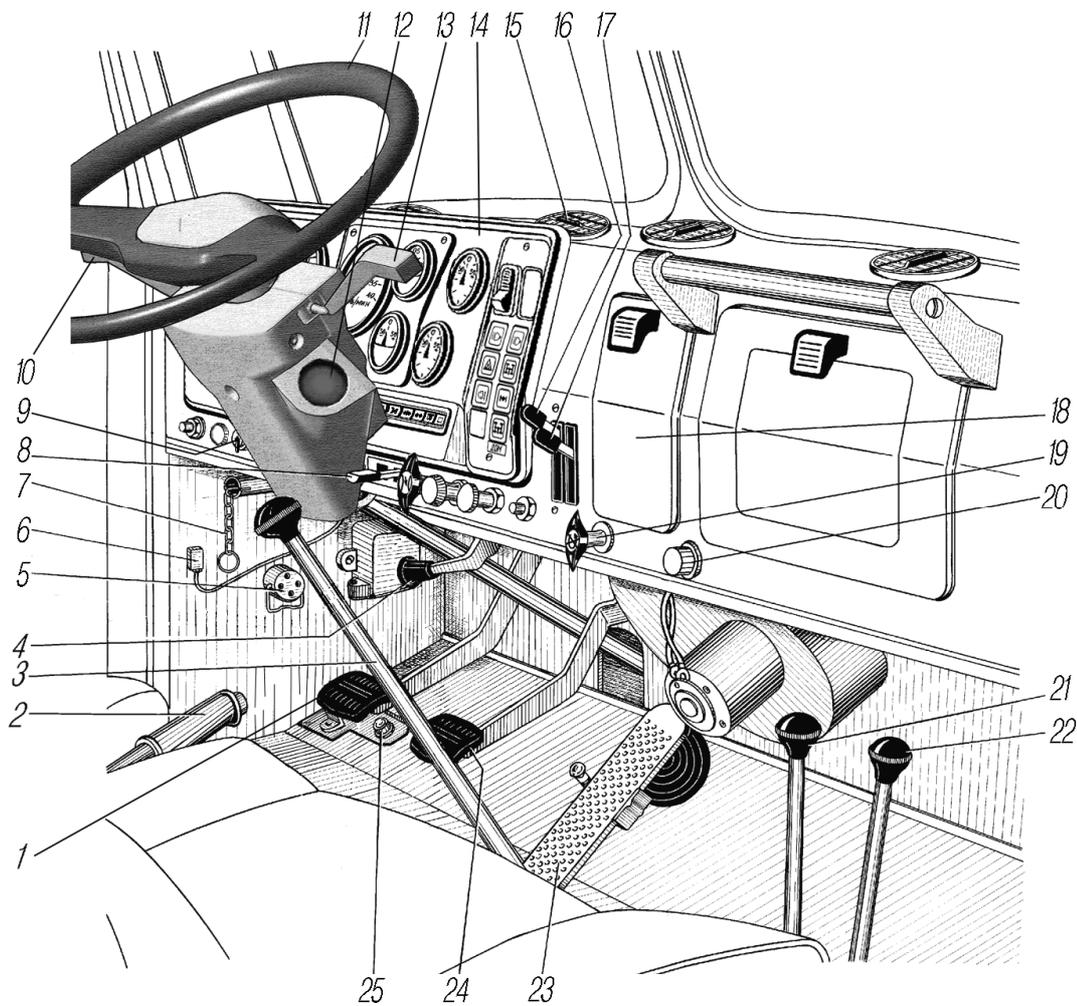


Рис. 16. Механизмы управления и приборы:

1- педаль сцепления; 2- рычаг стояночного тормоза; 3- рычаг переключения передач; 4- рукоятка привода наружного люка; 5- розетка переносной лампы; 6- индикатор засоренности воздушного фильтра; 7- цепь управления шторой радиатора; 8- рычаг крана управления давлением; 9- выключатель стартера и приборов; 10- переключатель ближнего и дальнего света фар; 11- колесо рулевое; 12- заглушка; 13- переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя; 14- панель приборов; 15- дефлектор; 16- рычаг привода заслонки распределителя воздухообогрева; 17- рычаг привода внутреннего люка; 18- крышка люка блока предохранителей; 19- ручка тяги ручного останова двигателя; 20- кнопка крана отключения тормозов прицепа\*; 21- рычаг переключения передач раздаточной коробки; 22- рычаг блокировки дифференциала раздаточной коробки; 23- педаль управления подачей топлива; 24- педаль тормоза; 25- кнопка пневматического крана управления вспомогательным тормозом

В РЭ рис. 141 «Панель приборов» меняется на новый (рис. 17). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

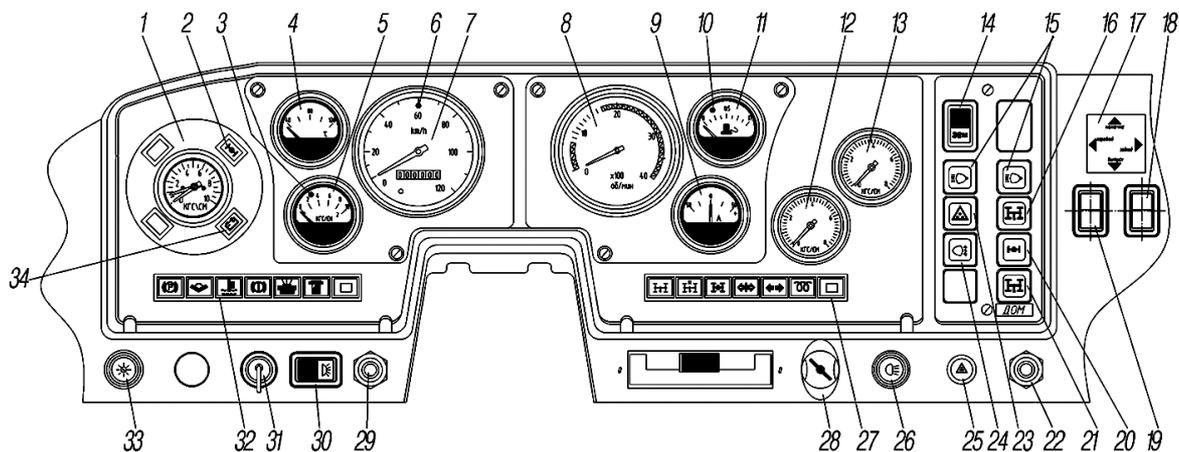


Рис. 17. Панель приборов:

1- манометр двухстрелочный; 2- сигнализатор блокировки межколесного дифференциала задней оси; 3- сигнализатор аварийного падения давления масла; 4- указатель температуры охлаждающей жидкости; 5- указатель давления масла; 6- сигнализатор дальнего света фар; 7- спидометр; 8- тахометр; 9- указатель тока; 10- сигнализатор резерва топлива; 11- указатель уровня топлива; 12- манометр шинный; 13- манометр шинный (для автомобилей с двухпроводной системой); 14- переключатель режимов отопителя кабины; 15- выключатель фары - прожектора; 16- выключатель коробки отбора мощности (КОМ); 17- табличка накачки шин и выпуска воздуха; 18- клавиша управления накачкой шин заднего контура; 19- клавиша управления накачкой шин переднего контура; 20- выключатель блокировки межколесного дифференциала (БМКД); 21- выключатель коробки дополнительного отбора мощности (ДОМ); 22- выключатель системы ЭФУ; 23- выключатель фонарей знака автопоезда; 24- выключатель заднего противотуманного фонаря; 25- выключатель световой аварийной сигнализации; 26- переключатель света центральный; 27, 32- блоки контрольных ламп правый и левый; 28- ручка тяги ручного управления подачей топлива; 29- выключатель аккумуляторных батарей; 30- выключатель плафона кабины; 31- выключатель стартера и приборов; 33- выключатель подсветки приборов реостатный; 34- сигнализатор зарядки аккумуляторных батарей

### Система охлаждения

На стр. 251 РЭ рис. 147 «Схема системы охлаждения» меняется на новый рис. 18. Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

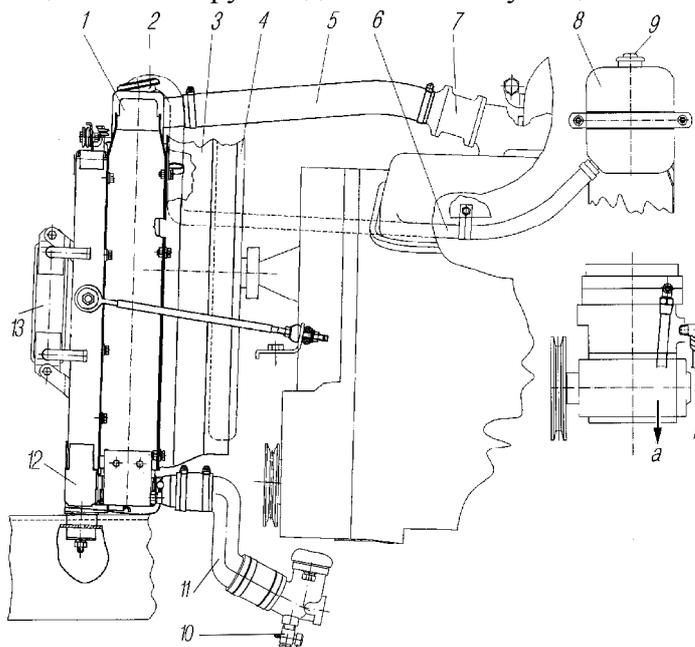


Рис. 18. Схема системы охлаждения

Рис. 18. Схема системы охлаждения:

1- радиатор; 2- горловина заливная с пробкой радиатора; 3- кожух; 4- вентилятор; 5- шланг водоотводящий; 6- шланг перепускной к расширительному бачку; 7- коробка термостатная; 8- бачок расширительный; 9- пробка расширительного бачка; 10- пробка сливная; 11- трубопровод водоподводящий; 12- рамка радиатора; 13- радиатор масляный; а- отвод охлаждающей жидкости от компрессора; б- подвод охлаждающей жидкости к компрессору

### ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

На стр. 255 РЭ рис. 150 «Схема привода рабочих тормозов и комбинированного привода тормозов прицепа с влагомаслоотделителем со встроенным регулятором давления» меняется на новый (рис. 19). Соответственно меняются позиции в тексте руководства по эксплуатации.

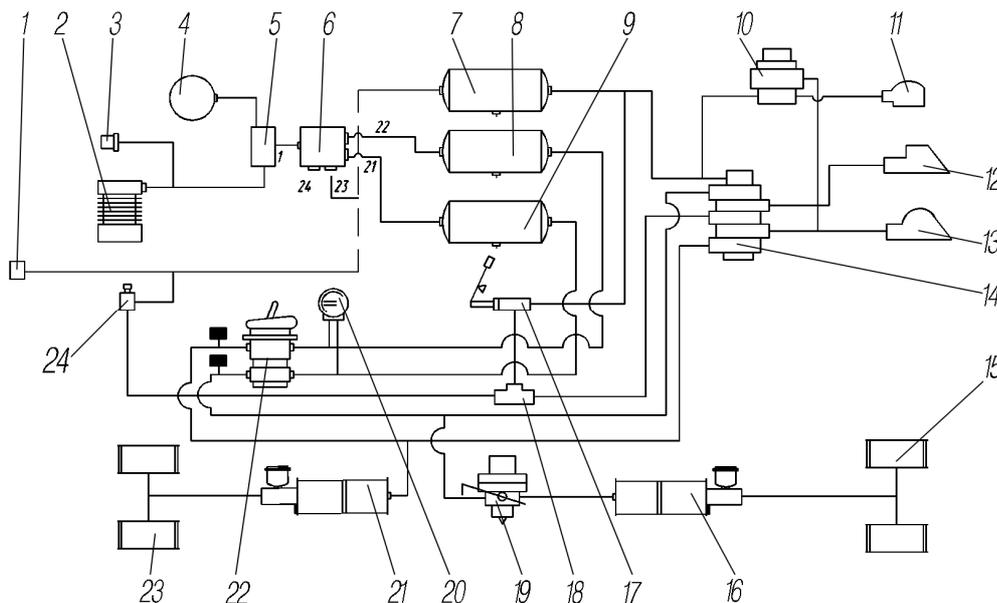


Рис. 19. Схема привода рабочих тормозов и комбинированного привода тормозов прицепа с влагомаслоотделителем со встроенным регулятором давления:

1- клапан контрольного вывода; 2- компрессор; 3- клапан буксирный; 4- баллон воздушный адсорбера; 5- влагомаслоотделитель с встроенным регулятором; 6- клапан защитный четырехконтурный; 7,8,9- баллоны воздушные; 10- клапан управления тормозами прицепа с однопроводным приводом; 11- головка соединительная типа «А»; 12,13- головки соединительные автоматические; 14- клапан управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом и клапаном обрыва; 15- цилиндры колесные тормозные заднего мостов; 16,21- усилители тормозов пневматические; 17- кран управления стояночным тормозом прицепа; 18- клапан двухмагистральный; 19- регулятор тормозных сил; 20- манометр двухстрелочный; 22- кран тормозной; 23- цилиндры колесные тормозные переднего моста; 24- кран пневматический

В конце раздела «Техническое обслуживание пневмогидропривода» на стр. 96 РЭ, добавляется:

Контрольные параметры пневмогидропривода:

Регулятор давления	Максимальное давление при отключении 8,7 кгс/см <sup>2</sup>	Минимальное давление при включении 6,5 кгс/см <sup>2</sup>
4-х контурный защитный клапан	Давление статического закрытия контуров 4,5 кгс/см <sup>2</sup>	
Клапан управления тормозами прицепа	Соответствующее давление при входе или выходе 2,1 кгс/см <sup>2</sup> - при контрольном давлении 1,5 кгс/см <sup>2</sup>	

### Электрооборудование

На стр. 258 РЭ рис. 152 (вкладка) и подрисуночные надписи к рис. 152 приведенные в табл. 12, меняются на новые (рис. 20).

## Приборы электрооборудования автомобиля Урал - 43206

Позиция на рис. 20	Наименование	Тип или номер прибора
1	Фонарь передний	ПФ133Б или ПФ133АБ
3	Фара	401.3711
2	Повторитель боковой указателя поворота	УП101- Б1
4	Панель соединительная	17.3723
5	Фара противотуманная	ФГ152А *
6	Сигнал звуковой низкого тона	С306Д
7	Сигнал звуковой высокого тона	С307Д
8	Фара – прожектор	171.3711
9	Стеклоочиститель	16.3730
10	Стеклоомыватель	1112.520800014 или 1212.520800012
11	Переключатель подрулевой стеклоочистителя со стеклоомывателем	9902.3709- 01
12	Переключатель муфты вентилятора	5102.3709
13	Термореле	661.3710- 01
14	Клапан электромагнитный	КЭМ3223
15	Реле звуковых сигналов	901.3747 или 751.3777
16	Переключатель подрулевой указателей поворотов и света	1102.3769- 02
17	Лампа подкапотная	ПД308Б
18	Клапан электромагнитный ЭФУ	1102.3741
19	Предохранитель плавкий 10А	ПР119Б- 01
20	Электродвигатель предпускового подогревателя	МЭ252
21	Свеча факельная ЭФУ	11.3740
22	Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости	ТМ100А
23	Датчик сигнализатора загрязнения масляного фильтра	-
24	Датчик аварийного падения давления масла	2602.3729 или ДЕМ или ММ111Д
25	Датчик указателя давления масла	ММ370
26	Свеча искровая предпускового подогревателя	СН423
27	Датчик аварийного перегрева охлаждающей жидкости	ТМ111
28	Генератор	Г273В1 или Г288Е или 1702.3771
29	Источник высокого напряжения	ТК107А или 9301.3734
30	Нагреватель топлива предпускового подогревателя	11.3741060
31	Клапан электромагнитный предпускового подогревателя	ПЖД30101550104
32	Стартер	2562.3708- 30
33	Выключатель электродвигателя предпускового подогревателя	4602.3710
34	Выключатель свечи предпускового подогревателя	ВН- 45М
35	Выключатель подогрева топлива	ВН- 45М
36	Выключатель электромагнитного клапана предпускового подогревателя	4602.3710

Позиция на рис. 20	Наименование	Тип или номер прибора
37	Реле муфты вентилятора	901.3747 или 751.3777
38	Регулятор напряжения	2712.3702 или P2712.3702
39	Фильтр конденсаторный	11.7904
40	Реле отключения регулятора напряжения	901.3747 или 751.3777
41	Реле включения факельных свечей	901.3747 или 751.3777
42	Сопротивление с биметаллическим контактом системы ЭФУ	12.3741
43	Реле блокировки выключателя батареи	901.3747 или 751.3777
44	Предохранитель биметаллический	291.3722
45	Розетка переносной лампы	47К
46	Реле стартера	738.3747- 20
47	Реле вспомогательного тормоза	901.3747 или 751.3777
48	Блок предохранителей	ПР120
49	Выключатель заднего противотуманного фонаря	3842.3710- 11.04
50	Реле включения задних противотуманных фонарей	211.3777М
51	Сопротивление электродвигателя отопителя	СЭ300
52	Электродвигатель отопителя	МЭ226В
53	Переключатель отопителя кабины	82.3709- 25.09
54	Выключатель плафона кабины	ВК343- 3709- 01.08 или П147- 3709- 04.08
55	Выключатель фары – прожектора	3842.3710- 02.05
56	Выключатель фонарей знака автопоезда	3842.3710- 02.38
57	Выключатель противотуманных фар	ВК343- 3709- 01.03 *
58	Выключатель системы ЭФУ	11.3704- 01
59	Выключатель световой аварийной сигнализации	329.3710 или 245.3710- 01 или 249.3710- 02
60	Манометр шинный	2411.3830
61	Блок контрольных ламп правый	ПД511Е
62	Сигнализатор КОМ	-
63	Сигнализатор ДОМ	-
64	Сигнализатор указателей поворота прицепа	-
65	Сигнализатор указателей поворота тягача	-
66	Сигнализатор ЭФУ	-
67	Плафон кабины	ПТ37- 3М
68	Фонарь знака автопоезда	УП101- Б1
69	Сигнализатор резерва уровня топлива	-
70	Указатель уровня топлива	УБ170М или 34.3806
71	Переключатель света центральный	П305
72	Предохранитель плавкий 6А	ПР119- 01
73	Указатель тока	АП171А или АП111Б
74	Сигнализатор дальнего света фар	-
75	Спидометр	16.3802
76	Тахометр	2531.3813
77	Сигнализатор аварийного падения давления масла	-
78	Указатель давления масла	УК170М или 33.3810
79	Выключатель стартера и приборов	ВК353 или ВК354

Позиция на рис. 20	Наименование	Тип или номер прибора
80	Дистанционный выключатель «массы»	11.3704- 01
81	Указатель температуры охлаждающей жидкости	УК171М или 36.3807
82	Выключатель света щитка приборов с реостатом	ВК416Б- 3709- 02
83	Реле указателей поворота	РС951А
84	Реле блокировки стартера	2612.3747 или 4712.3787
85	Сигнализатор звуковой (зуммер)	733.3747- 10
86	Манометр двухстрелочный	1921.3830
87	Выключатель вспомогательного тормоза	2802.3829 или ДЕ- Т или ММ125Д
89	Сигнализатор включения БМКД задней оси	2212.3803- 13
90	Блок контрольных ламп левый	ПД512Е
91	Сигнализатор стояночного тормоза	-
92	Сигнализатор угла складывания полуприцепа	-
93	Сигнализатор аварийного повышения температуры охлаждающей жидкости	-
94	Сигнализатор неисправности рабочих тормозов	-
95	Сигнализатор аварийного падения давления в баллонах	-
96	Сигнализатор загрязнения маслофильтра	-
97	Выключатель сигнализатора стояночного тормоза	ВК403А или ВК418
98	Прерыватель контрольной лампы ручного тормоза	РС493
99	Батарея аккумуляторная	6СТ- 190А или 6СТ- 190А3
100	Выключатель аккумуляторных батарей	1402.3737
101	Розетка внешнего запуска	ПС315 или ММММ.685121.002
102	Выключатель света заднего хода	ВК403А или ВК418А или ВК403Б
103	Выключатель коробки отбора мощности (КОМ)	3842.3710- 02.30
104	Выключатель дополнительной коробки отбора мощности (ДОМ)	3842.3710- 02.30
105	Выключатель блокировки межколесного дифференциала (БМКД)	3842.3710- 02.28
106	Электромагнитный клапан включения коробки отбора мощности	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003
107	Электромагнитный клапан включения дополнительной коробки отбора мощности	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003
108	Электромагнитный клапан включения блокировки межколесного дифференциала	КЭБ- 420 (7Д3.254.022) или КЭМ 10Д или БЭК 37.002 или БЭК 37.003
110	Датчик включения БМКД задней оси	ВК403А
111	Датчик неисправности тормозов	ВК503

Позиция на рис. 20	Наименование	Тип или номер прибора
112	Выключатель сигнала из кузова	ВК322
113	Датчик падения давления воздуха в баллонах	2702.3829 или ММ124Д или ДЕ- В
114	Датчик включения КОМ	ВК403А или ВК418
115	Датчик включения ДОМ	ВК403А или ВК418
116	Выключатель сигнала торможения	ВК12Б- 02
117	Датчик указателя уровня топлива	5202.3827
118	Розетка прицепа	ПС300А3
119	Фонарь подкузовной	ФП103Г
120	Фонарь задний противотуманный	2462.3716
121	Фара заднего хода	2112.3711- 01
122	Фонарь освещения номерного знака	ФП134Б
123	Фонарь задний	ФП133АБ
124	Клапан электромагнитный останова двигателя	5320.3721500 или КЭМ1*

\* Устанавливается по требованию

### **Карта смазочных материалов и рабочих жидкостей**

На стр. 267 РЭ последнюю строку раздела следует читать: «- система охлаждения с подогревом 31,7 л»

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

### **Перечень манжет, устанавливаемых на автомобиль**

На стр. 269 РЭ в разделе «Ведущие мосты» манжета крышки заднего подшипника в двух местах должна быть поз. 38.

## СОДЕРЖАНИЕ

Механизмы управления и приборы. . . . .	3
Двигатель. . . . .	5
Система охлаждения. . . . .	5
Ходовая часть. . . . .	6
Рама. . . . .	6
Рулевое управление . . . . .	6
Тормозные системы . . . . .	8
Электрооборудование. . . . .	9
Кабина, оперение и платформа. . . . .	12
Кабина. . . . .	12
Специальное оборудование . . . . .	13
Коробка отбора мощности . . . . .	13
Особенности эксплуатации . . . . .	14
Вождение автомобиля . . . . .	14
Перечень работ технического обслуживания. . . . .	14
Смазка автомобиля. . . . .	14
Карта смазочных материалов и рабочих жидкостей. . . . .	14
Приложения	
1. Моменты затяжки основных резьбовых соединений. . . . .	15
6. Горюче- смазочные материалы и рабочие жидкости. . . . .	15
9. Запасные части, инструмент и принадлежности. . . . .	15
10. Особенности конструкции автомобилей Урал- 43206 и модификаций, поставляемых МО. . . . .	16

Инженерно- конструкторский центр