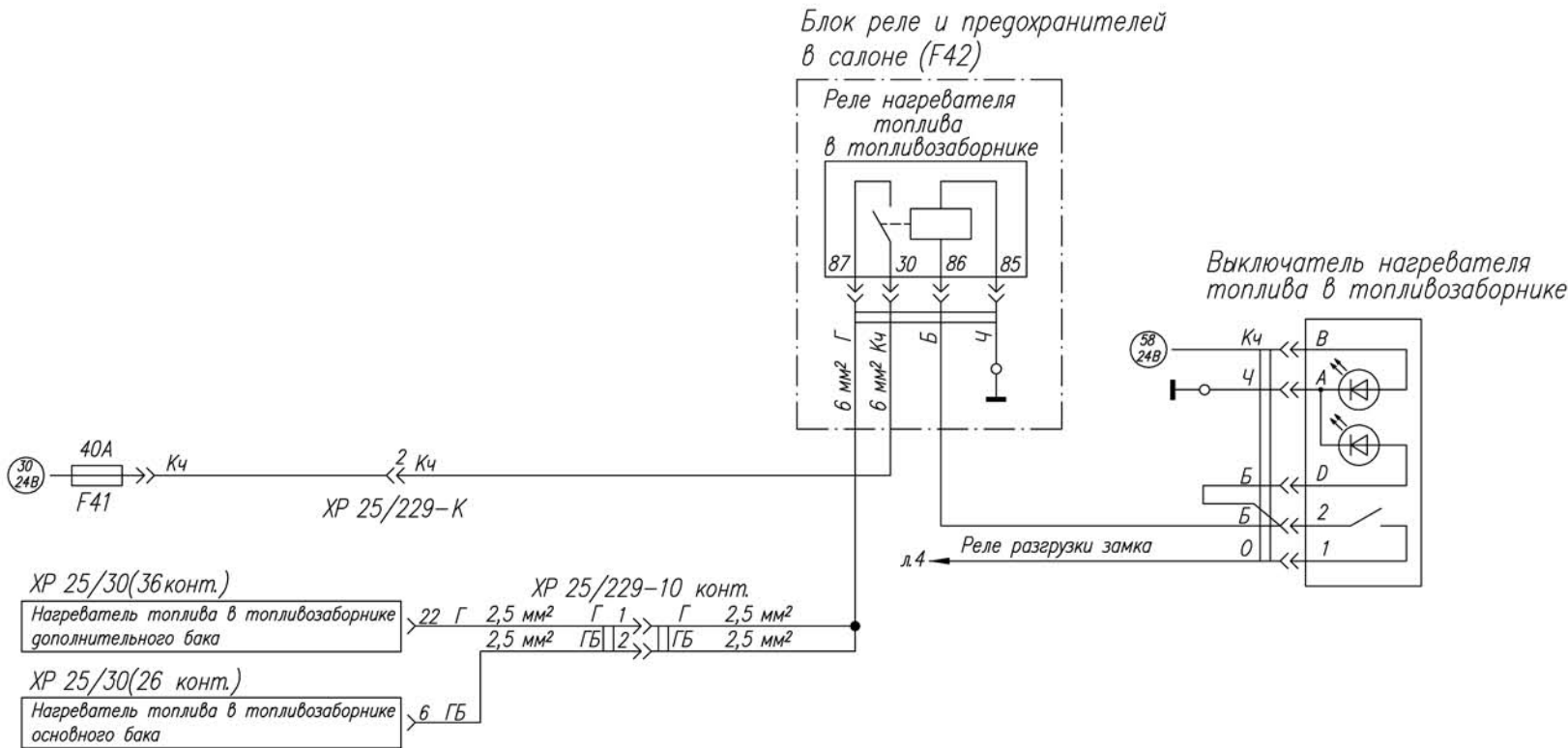
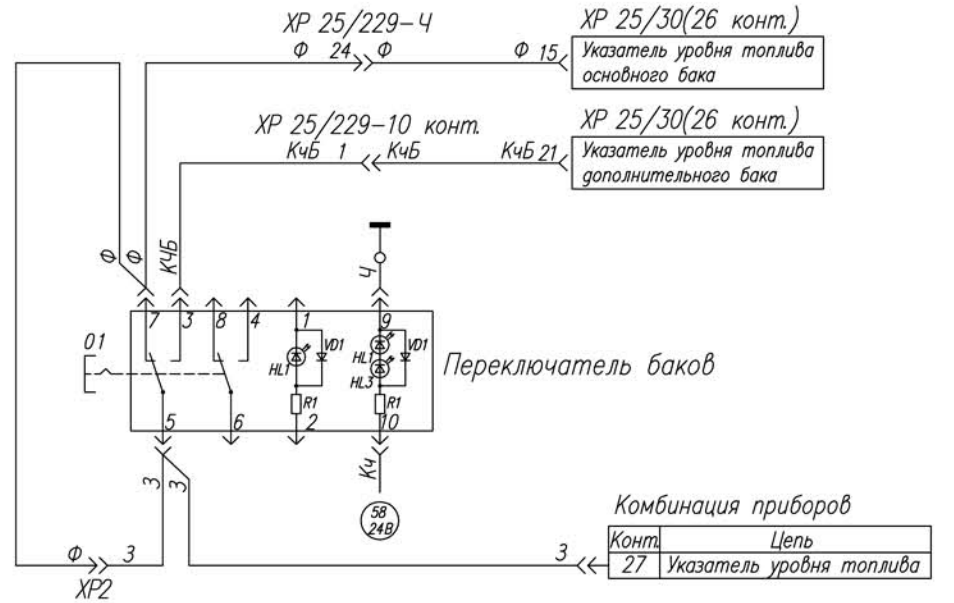


Нагреватель топлива в топливозаборнике

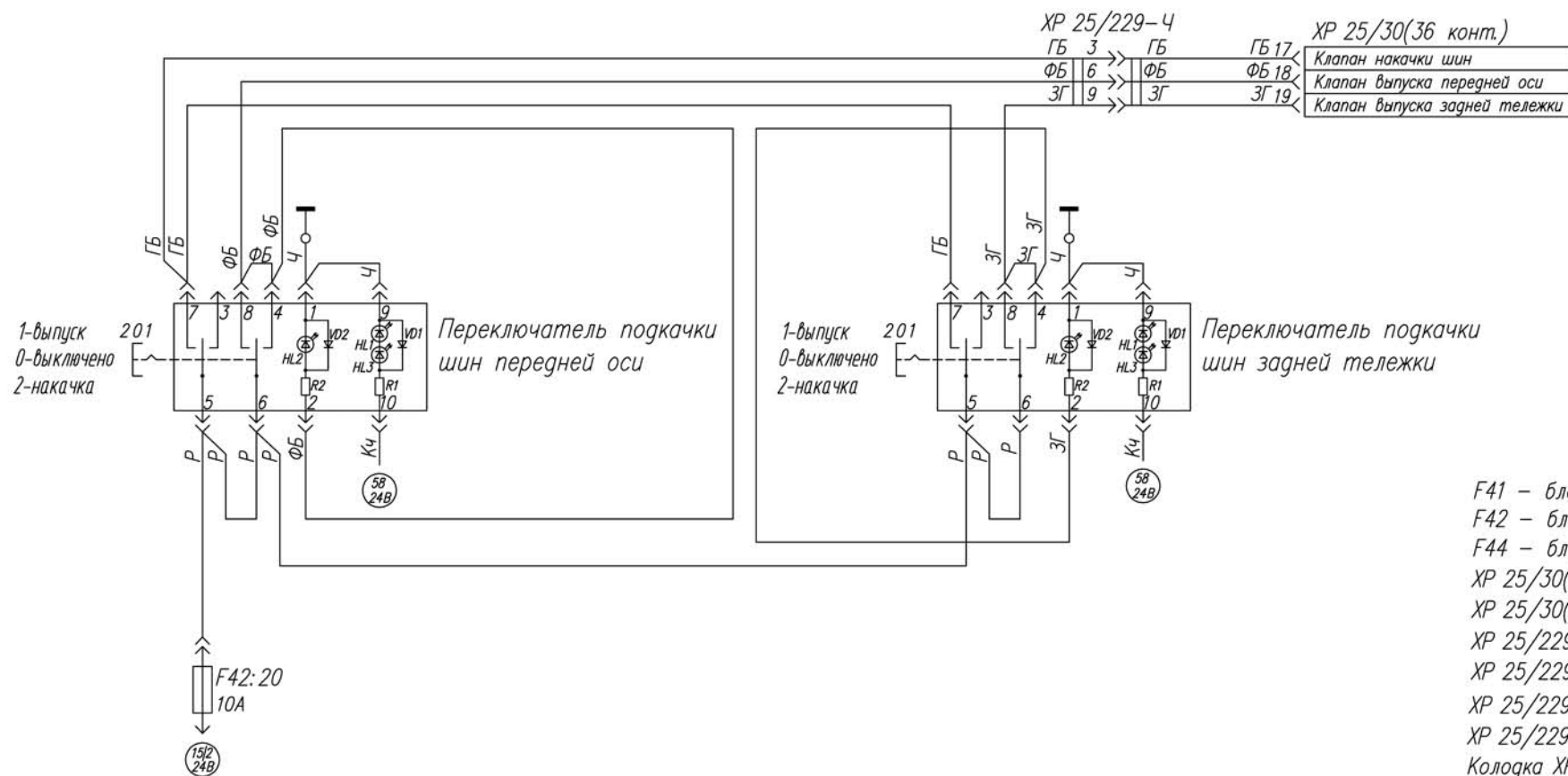


Два топливных бака

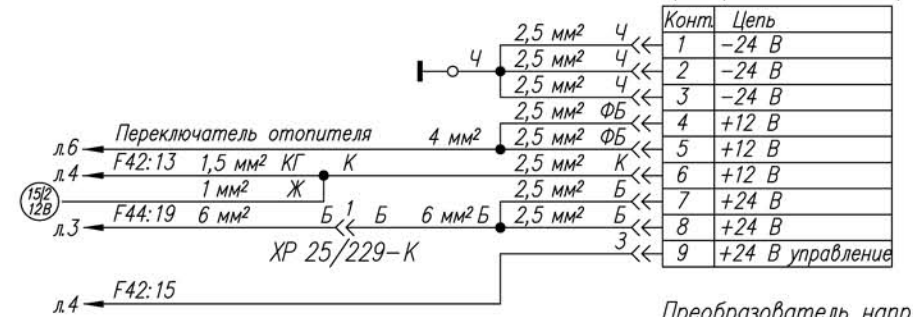


Преобразователи напряжения 24/12 В

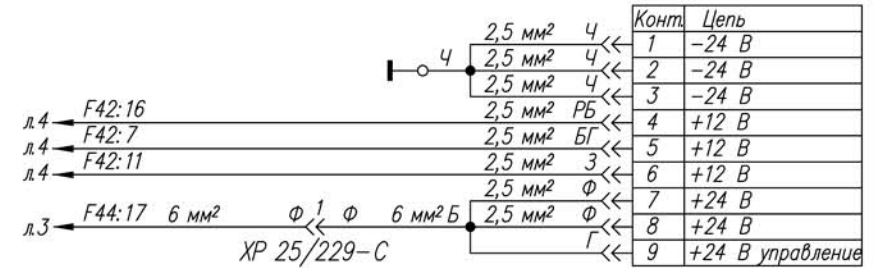
Подкачка шин



Преобразователь напряжения 1



Преобразователь напряжения 2



F41 – блок предохранителей силовой под капотом

F42 – блок реле и предохранителей в салоне

F44 – блок реле и предохранителей под капотом

ХР 25/30(26конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме) 26 контактная

ХР 25/30(36 конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме) 36 контактная

ХР 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета

XP 25/229-K – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) красного цвета

ХР 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета

ХР 25/229-10 конт. – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 10 контактная

Колодка ХР2 при отсутствии дополнительного бака соединена при наличии дополнительного бака

Колодки показаны со стороны установки контактов

колюди показанні со сторони установки контактів

Рисунок 5.6.13 - Схема электрооборудования кабины