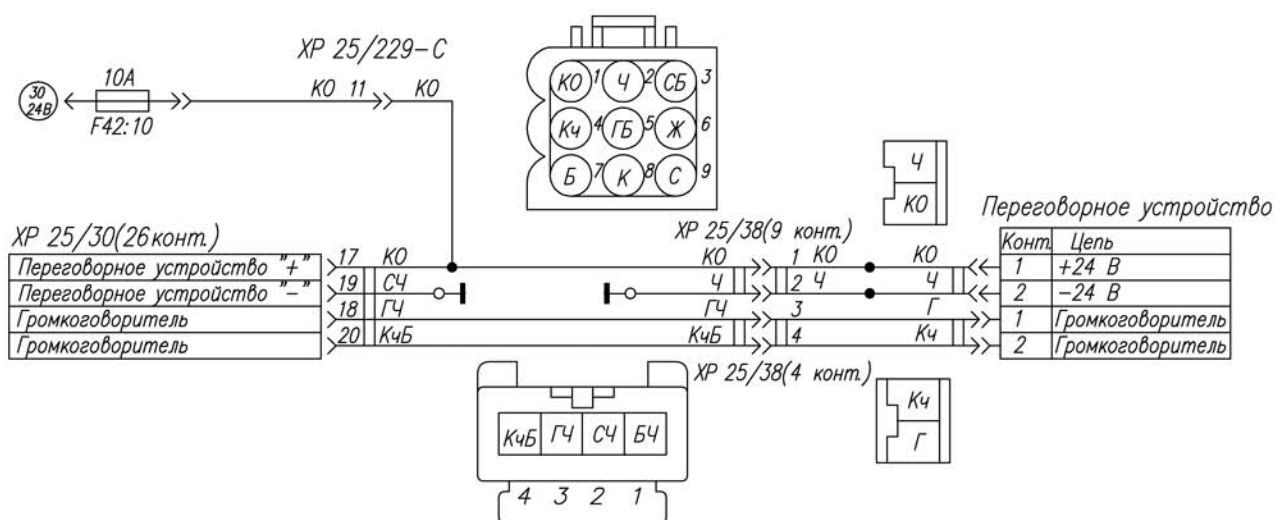
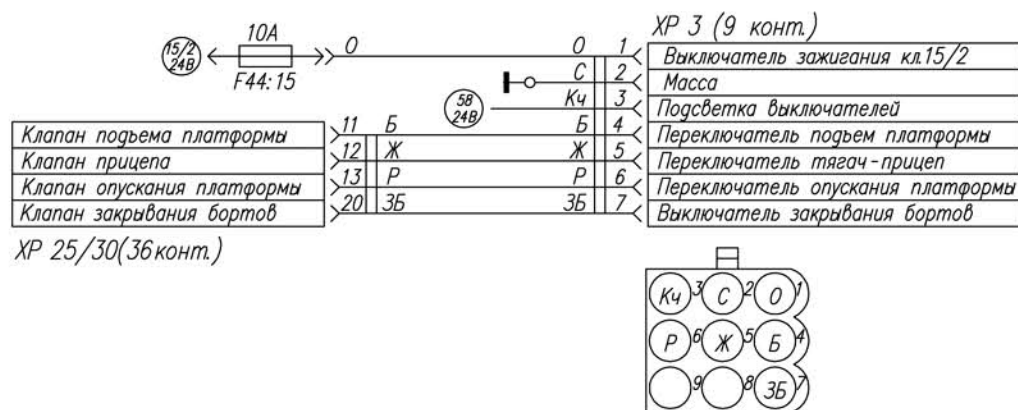


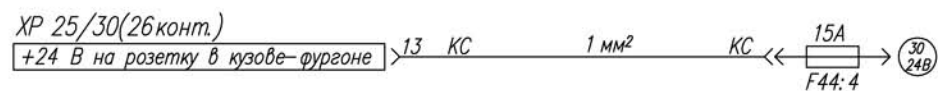
Переговорное устройство



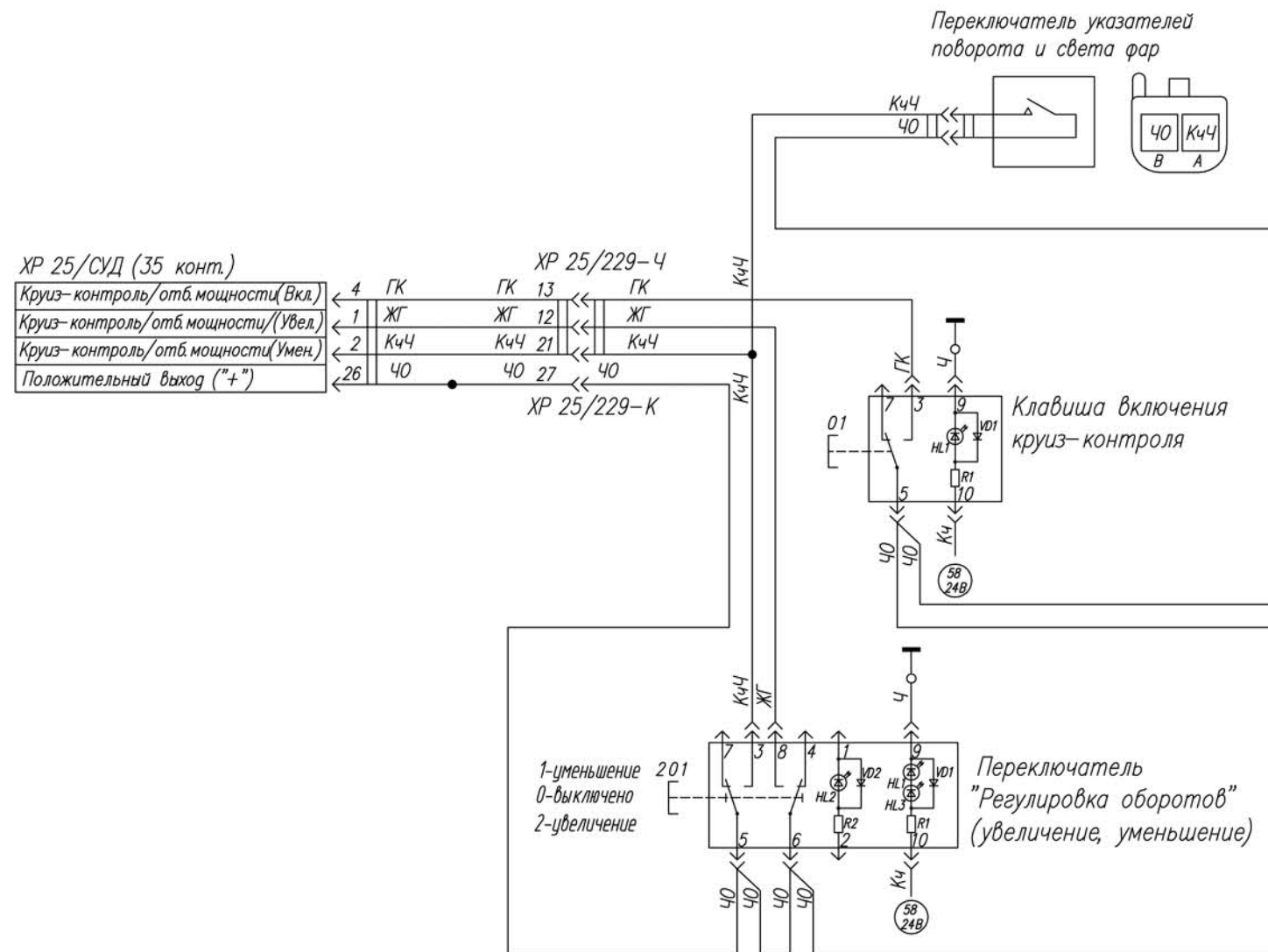
Подключение выключателей самосвальнoй установки



Розетка в кузове-фургоне



Круиз-контроль



F42 – блок реле и предохранителей в салоне

F44 – блок реле и предохранителей под капотом

ХР 25/30(26конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме) 26 контактная

ХР 25/30(36 конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме) 36 контактная

ХР 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета

ХР 25/229-К – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) красного цвета

ХР 25/229-Ч – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета

ХР 25/СУЛ (35 конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом СУЛ (по двигателю) 35

ХР 3 (9 конт.) – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом для подключения выключателей

ХЛ 5 (5 конт.) колодка соединенная желта 20 (по кабине) со желтом уля подключения выключателя
самосвальная установки 9 контактная

Колодки показаны со стороны установки контактов

Рисунок 5.6.12 - Схема электрооборудования кабины